

PROJEKT BUDOWLANY

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 170029Z W BOLESZEWIE

INWESTOR:	Gmina Sławno Ul. I Pułku Ułanów 11 76-100 Sławno	
OBIEKT:	Droga gminna	
LOKALIZACJA:	Dz. nr 329, 339, 348/2 Sławno	
Branża:	DROGOWA	
Kod CPV:	45233220-7	
PROJEKTANT:	Inż. Kazimierz Ziółkowski w specjalności drogowej	
DATA OPRACOWANIA: Sławno, listopad 2022 r.		
KATEGORIA OBIEKTU: XXV		

I PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA

I.I CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawy opracowania.....
2. Przedmiot zamierzenia budowlanego.....
3. Opis stanu istniejącego.....
4. Projektowane zagospodarowanie terenu.....
5. Zestawienie powierzchni dróg, parkingów, placów i chodników oraz powierzchnia biologicznie czynna.....
6. Informacje i dane.....
 - 6.1 Ochrona konserwatorska.....
 - 6.2 Wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego.....
 - 6.3 Charakter, cechy istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.....
7. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej.....
8. Uwagi końcowe.....
9. Obszar oddziaływania inwestycji.....

I.II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

I.III DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU

1. Kopie uprawnień budowlanych projektantów i zaświadczenia z okręgowej izby inżynierów budownictwa – projektanta.....
2. Oświadczenie projektantów.....

II.I PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA

1. Podstawy opracowania

- umowa na wykonanie prac projektowych;
- ustalenia do projektowania robót, wynikające z dokumentacji ofertowej oraz dodatkowe uzgodnienia z przedstawicielami Inwestora;
- mapa sytuacyjno – wysokościowa do projektowania w skali 1:500;
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 ze zm.);
- pomiary i niwelacje geodetów;
- normy i przepisy prawne w tym Prawo budowlane
- wizja lokalna w terenie

2. Przedmiot zamierzenia budowlanego

Opracowanie stanowi projekt budowlany dla inwestycji **„Przebudowa drogi gminnej nr 170029z w Boleszewie”**.

Zakres opracowania stanowią odcinki dróg o łącznej długości 1,382 km i szerokości jezdni równej 4,50 m.

W projekcie przewidziano:

- przebudowę jezdni i zjazdów publicznych o nawierzchni asfaltowej;
- przebudowę zjazdów indywidualnych i publicznych asfaltowych;
- wymianę przepustów;
- regulację rowów
- uporządkowanie i wyprofilowanie terenu.

W ramach powyższych czynności realizacja zadania ma na celu:

- wprowadzenie należytej funkcjonalności działki;
- poprawienie bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- podniesienie walorów technicznych oraz estetycznych zarówno w obrębie drogi jak i przyległego terenu;

3. Opis stanu istniejącego

Obecnie na terenie inwestycji znajduje się droga gminna o nawierzchni brukowo-tłuczniowej o szerokości jezdni 4,0 m.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

4.1 Rozwiązania sytuacyjno – wysokościowe i dane projektowe

Konstrukcja drogi usytuowana została w granicach działek inwestora. Niweleta drogi będzie obniżona o około 20-30 cm względem stanu istniejącego.

W ramach przebudowy powstanie jezdnia o szerokości nawierzchni 3,50 do 4,50 m z obustronnymi poboczami o szerokości 0,75 m.

W ramach prac należy rozebrać istniejącą nawierzchnię z bruku kamiennego i za pomocą kruszarki rozdrobnić bruk do ciągłego uziarnienia 0-63 mm. Z uzyskanego kruszywa należy wykonać warstwę podbudowy na odcinku 0+000,00 do 0+850,00.

W ramach zadania należy wykonać przepusty pod zjazdami oraz pod jezdnią o śr. 400 mm, z rur PP lub HDPE zgodnie z projektem zagospodarowania. Na końcach przepustów należy wykonać betonowe ścianki czołowe.

Na całej długości drogi należy wyprofilować rowy odwadniające.

Na odcinku 100 m ułożone są płyty betonowe, które należy przewieźć na teren PSZOK w Warszawie (odl. ok. 8 km)

Rozwiązania graficzne przedstawione zostały na projekcie zagospodarowania terenu oraz na przekrojach normalnych.

5. Konstrukcje nawierzchni

Konstrukcja jezdni na odc. 0+000,00 – 0+850,00

4 cm - warstwa ścieralna z AC11S

8 cm - warstwa wiążąca z AC16W

10 cm - warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-31,5 mm C90/3

10 cm – warstwa podbudowy z przekruszonego bruku 0-63 mm uziarnienie ciągłe

- istniejąca podbudowa po sfrezowaniu warstw asfaltowych

12 cm - podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem Rm 5,0 MPa

Konstrukcja jezdni na odc. 0+850,00 – 1-382,22 i zjazdów

4 cm - warstwa ścieralna z AC11S

8 cm - warstwa wiążąca z AC16W

20 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-31,5 mm C90/3

12 cm - podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem Rm 5,0 MPa

4.2 Zgodność z warunkami technicznymi

- Kategoria drogi – gminna

- Klasa drogi – D

- Szerokość pasa ruchu – 2,25 m – zgodność z warunkami technicznymi

- Liczba pasów ruchu - 2 - droga dwukierunkowa

- Promienie na zjazdach publicznych – min. 5,0 m – zgodność z warunkami technicznymi

5. Zestawienie powierzchni dróg, parkingów, placów i chodników oraz powierzchnia biologicznie czynna

Powierzchnie projektowanych elementów:

- jezdnie i zjazdy asfaltowe – 6584,40 m²
- pobocza – 1960,00 m²

6. Informacje i dane

6.1 Rodzaj ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, jeżeli są wymagań

Brak zakazów i ograniczeń w MPZP.

6.2 Ochrona konserwatorska

Przedsięwzięcie nie znajduje się na terenach ochrony konserwatorskiej.

6.3 Wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego

Przedsięwzięcie nie znajduje się na terenach górniczych.

6.4 Charakter, cechy istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi

W fazie **realizacji** przedsięwzięcie posiadać może pewien niekorzystny wpływ na środowisko, związany z typowym funkcjonowaniem placu budowy. Objawi się on emisją zanieczyszczeń pyłowych i gazowych, a także zwiększonym natężeniem hałasu. Jednak ze względu na nieznaczny, okresowy i przejściowy charakter wpływ ten można uznać za akceptowalny. W fazie **eksploatacji** w związku z nikłym obciążeniem ruchem drogowym – prognozowane uciążliwości będą niewielkie. Przedsięwzięcie nie spowoduje zagrożeń dla stanu środowiska naturalnego. Zaprojektowane roboty zlokalizowane są bowiem na terenach, które dotychczas faktycznie są w podobny sposób użytkowane, czyli nie zmieni się w sposób istotny na niekorzyść stan zainwestowania w zakresie środowiska naturalnego. Przewidywane parametry emisyjne nie przekroczą wartości odniesienia podanych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 5 grudnia 2002r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu. Oddziaływanie inwestycji zamknie się w granicach terenu na którym zlokalizowano inwestycję, oraz nie naruszy obowiązujących standardów jakości środowiska. Zamierzenie nie będzie źródłem negatywnego oddziaływania na środowisko i zdrowie ludzi.

7. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej

Projektowana droga spełnia normy drogi pożarowej.

8. Uwagi końcowe

Wszelkie roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z zasadami Prawa Budowlanego, przepisów BHP oraz ppoż. Do wykonawstwa zaprojektowanych robót należy stosować materiały posiadające certyfikat zgodności wyrobu z Polską Normą. Szczegóły dotyczące wykonawstwa robót zawarte zostały w odrębnie stworzonych Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych. Obiekt winien być wytyczony przez uprawnionego geodetę.

W przypadku, gdy w dokumentacji (projekt budowlany, SST) pojawiają się nazwy własne lub odniesienia do norm, można stosować materiały i normy równoważne.

9. Obszar oddziaływania inwestycji

Obszar oddziaływania ustalono na podstawie:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 z dnia 14 maja 1999 r.)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 460 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2003 r. nr 80 poz. 717).

Stwierdza się, iż obszar oddziaływania obiektu obejmuje działki objęte inwestycją.

10. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego

Występuje I kategoria geotechniczna.

I.II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

I.III DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

*Na podstawie art. 34 ust. 3d Prawa budowlanego oświadczam, że opracowany projekt **PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 170029Z W BOLESZEWIE** został opracowany zgodnie z zamówieniem, uzgodnieniami, obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej.*